

2024-01-30 Nr. NV-240

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr. TAP-23-1855(2); TAP- 23-1856(2) TAIS-23-15293(3); 23- 15294(3)		DĖL VYRIAUSYBĖS 2008 M. RUGSĖJO 3 D. NUTARIMO NR. 872 „DĖL TARPTAUTINIŲ ORO UOSTŲ TERITORIJŲ RIBŲ IR PLOTŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO IR VYRIAUSYBĖS 1998 M. BIRŽELIO 5 D. NUTARIMO NR. 685 „DĖL CIVILINIŲ IR CIVILINIŲ ORLAIVIŲ SKRYDŽIAMS NAUDOJAMŲ KARINIŲ AERODROMŲ SĄRAŠO SU JŲ UŽIMTOS ŽEMĖS PLOTAIS PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendinamasis teisės aktas	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis	Svarstyti Pasirenkama <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input checked="" type="checkbox"/> LRV posėdis (A dalis) <input type="checkbox"/> LRV posėdis (B dalis)
	Priėmimo terminas		2024-01-16	<input type="checkbox"/> Grąžinti tobulinti

SPRENDIMO ESMĖ

Siūloma pakeisti tarptautinio Palangos oro uosto teritorijos ribas ir plotą – papildyti tarptautinio Palangos oro uosto teritoriją valstybinės kitos paskirties žemės sklypu Palangos savivaldybės teritorijoje (plotas – 0,6735 hektaro, naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos). Sklypą patikėjimo teise valdo Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos, ji yra pateikusi rašytinį sutikimą dėl sklypo perdavimo AB Lietuvos oro uostams (LOU). Šiuo metu tarptautinio Palangos oro uosto plotas 161,3242 hektaro, kurį sudaro 2 sklypai.

Patikslinti Civilinių ir civilinių orlaivių skrydžiams naudojamų karinių aerodromų sąrašą su jų užimtos žemės plotais nurodytą tarptautinio Palangos oro uosto užimtos žemės plotą.

Pakeitus minėtus Vyriausybės nutarimus, sklypas būtų priskirtas tarptautinio Palangos oro uosto teritorijai, LOU sklypą valdytų, naudotų ir disponuotų juo patikėjimo teise.

LOU yra pirmos kategorijos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbi įmonė, o tarptautiniame Palangos oro uoste esantis aerodromas yra nacionaliniam saugumui užtikrinti strateginę reikšmę turinti infrastruktūra. Sklypas patenka į aerodromo apsaugos zoną.

Anot Susisiekimo ministerijos, sklypą būtina priskirti tarptautinio Palangos oro uosto teritorijai, kadangi sklype yra įrengta dalis tarptautinio Palangos oro uosto signalinių žiburių sistemos, be kurios tarptautinio Palangos oro uosto veikimas yra neįmanomas. Signalinių žiburių sistemos yra įtrauktos į LOU saugumo planą ir turi būti užtikrintas šios įrangos aukščiausias saugumo lygis, t. y. įranga privalo būti tarptautinio Palangos oro uosto aerodromo kontroliuojamoje zonoje ir 24/7 saugomoje teritorijoje.

Priėmus nutarimus, būtų padidintas tarptautinio Palangos oro uosto teritorijos ir LOU valdomos infrastruktūros saugumas.

PASTABOS, PASIŪLYMAI

Konkurencijos taryba, NŽT ir LOU projektus suderino be pastabų.

Atsižvelgiant į Aplinkos ministerijos išvadoje nurodytą pastebėjimą, LOU informavo, kad numato įgyvendinti detaliojo plano sprendinius, t. y. perėmusi sklypą valdyti patikėjimo teise, atliks veiksmus, susijusius su sklypo prijungimu prie šiuo metu LOU patikėjimo teise valdomo valstybinės žemės sklypo.

Po svarstymo 2024 m. sausio 16 d. tarpinstituciniame pasitarime projektai patikslinti pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas.

TEISINIS VERTINIMAS –
TEISĖS GRUPĖS
PASTABOS

Pasirenkama

☐ Esminės☐ Vertinamojo / tikslinamojo pobūdžio☐ Redakcinio pobūdžio ir (ar) teisės technikos☒ Pastabų nėra

PAŽYMĄ PARENGĖ

Arvydas Nevas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas